



ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB - Landesverband Niederösterreich Sektion Segelflug - www.noe-aeroclub.at

**PROTOKOLL DER JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG
DER SEKTION SEGELFLUG
VOM SONNTAG DEM 14. NOVEMBER 2010**

Beginn: 10:50 Uhr

Der Landessektionsleiter, Herr Ing. Alfred Obermayer, begrüßt die anwesenden Vertreter der Mitgliedsvereine auf das Herzlichste.

Bericht

Der LSL präsentiert Folien zum Finanzbericht, zur Mitgliederstatistik, zur Altersstruktur, zu den Segelflugstarts und zur Segelflugleistungsbilanz.

Finanzbericht: Die anwesenden Mitglieder bitten den LSL die Berechnung der Förderungen zu verschicken (Streckenkilometergeld, Flugzeugüberprüfung etc.), was der LSL zusagt.

Altersstruktur: Es wird festgestellt, dass die Überalterung der Mitglieder voranschreitet.

Segelflugstarts: Der Flugplatz Spitzerberg dürfte in der Auflistung fehlen.

Segelflugleistungsbilanz: Bei zentralen Meisterschaften ist eine rückläufige Teilnehmerzahl bemerkbar. Der LSL ruft die Vereine auf, den Gedanken des Leistungssports zu fördern. Es ist angedacht, die Förderungen des Landesverbandes verstärkt in diese Richtung zu lenken.



Diskussion

Wettbewerbe

Mit welchen Kosten hat ein Veranstalter von Meisterschaften zu rechnen? Die meisten Helfer arbeiten ehrenamtlich. Für einige Helfer fallen Reisekosten, Übernachtungsgebühren und Verköstigung an. Beim letzten TAL ist man budgetär gut gefahren. 400 – 500 Euro sind das Minimum für eine Veranstaltung. Dieser Betrag inkludiert bereits Urkunden. Wenn man Betriebsleiter, Startleiter, Vortragende etc. zahlen muss, dann kommt aber schon einiges zusammen.

Junioren

Vom Bundes-AeroClub gibt es ein tolles Juniorenprogramm. In Niederösterreich gibt es keine eigenen Programme. Die Vereine sind gefordert die Grundausbildung durchzuführen und die ambitionierten Mitglieder auf die Silber- und Gold-C-Challenge sowie in weiterer Folge zum TAL zu schicken.

Wieviele Junioren gibt es aus Niederösterreich, die für Juniorenprogramme in Frage kommen? Vor zwei Jahren waren es 8 – 10 Personen. Zurzeit weniger. Ein zentrales Problem sind andere attraktive Freizeitaktivitäten.

Ideen zur Jugendförderung:

- Begleitung nach Scheinerhalt. Nach dem Ende der Grundausbildung sind die Scheininhaber meist auf sich alleine gestellt und finden nur schwierig Anschluss an das Streckenfliegen. Im Rahmen eines Streckenfluglehrganges nach erfolgreicher Grundausbildung sollen die Nachwuchspiloten speziell gefördert werden und so den Einstieg in die Streckenfliegerei meistern. Man könnte sich vorstellen, die Trainer finanziell zu unterstützen sowie die Vereine für die Überlassung von Fluggerät. Mit dem Trainingslager von Karl Rabeder in St. Auban gibt es bereits eine ähnliche Veranstaltung, allerdings ist hier das Anforderungsniveau höher – dieses Stadium erreichen viele frische Scheininhaber nicht.
- Mit Geld alleine kann man niemanden ködern – weder Junioren zum Einstieg in das Streckenfliegen noch „alte Hasen“ mit Strecken-Kilometergeld. Förderungen sollte es bei Leistung geben.



ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB - Landesverband Niederösterreich Sektion Segelflug - www.noe-aeroclub.at

- Charismatische Persönlichkeiten innerhalb der Vereine sind gefordert die Jungmitglieder zu motivieren. Dies gilt auch für Fluglehrer. Wie schafft man Interesse für Streckenflug? Über SIS-AT? Über Abzeichen wie Silber- und Gold-C?
- Für den Osten Niederösterreichs wäre eine Öffnung der Lufträume Richtung Slowakei und Ungarn erforderlich um den Einstieg in die Streckenfliegerei zu erleichtern. Bis jetzt ist noch nichts in diese Richtung passiert. Weiters erschwert die Flugplanpflicht den Streckenflug in die Nachbarländer. Der Einflug in den Luftraum E und G in Tschechien ist auch ohne Transponder möglich. Es sind bilaterale Abkommen erforderlich. Seit zwei Jahren liegen die Ansprechpartner für die Slowakei und Ungarn vor, doch gem. Kollegen Oppelmayer haben weder der BSL noch der LSL reagiert. Es wird darauf hingewiesen, dass als Verhandlungsführer nur der Generalsekretär oder ein Bevollmächtigter agieren darf. Ein Problem ist auch, dass das österreichische Bundesheer bilaterale Abkommen bisher nicht zugelassen hat.
- Das Interesse an Silber- und Gold-C ist rückläufig.
- Anstatt sich auf Junioren zu beschränken sollte man alle Mitglieder für einen gewissen Zeitraum nach Scheinerhalt fördern.
- Welche Vereine haben Fluglehrer, die mit den Jungen auf Strecke gehen? Kommt eher selten vor.
- Streckenflug muss geil sein!

Mitgliederwerbung – Messe

Gibt es von Erfolgserlebnissen zur Mitgliederwerbung über die Messe zu berichten? Es konnten nicht wirklich Mitglieder rekrutiert werden – der Erfolg würde sich erst kontinuierlich einstellen. Insgesamt betrachtet rentiert sich das Engagement bei der Messe nicht.

Ein Ansetzen bei den Schulen wird als besser erachtet.

Die Firma HalbeHalbe.at befindet sich in Konkurs. Beim Einlösen von Gutscheinen ist Vorsicht walten zu lassen.

Anträge / Berichte

- Es sind keine Anträge eingelangt.
- Es liegen keine Berichte vor.



ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB - Landesverband Niederösterreich Sektion Segelflug - www.noe-aeroclub.at

Segelkunstflug

Der Segelkunstflug-Referent Josef Reithofer berichtet über die abgelaufene Saison aus Sicht des Segelkunstfluges und gibt einen Ausblick auf das kommende Jahr.

Bericht Junioren-Staatsmeisterschaft

Heuer wurde die Staatsmeisterschaft der Junioren in Dobersberg durchgeführt.

- 3 Wertungstage
- 16 Teilnehmer
- Positives Feedback
- Insgesamt gesehen sehr erfolgreich
- Kosten sind überschaubar

Veranstaltungen 2011

- 2011 soll wieder ein TAL stattfinden. Bewerbungen zum Austragungsort können beim LSL eingereicht werden.
- Der Spitzerberg organisiert das internationale Vintage-Glider-Treffen.

Budget

Von insgesamt 8.050 Euro sind 500 Euro für das TAL sowie 200 Euro für diverse Ausgaben reserviert. Somit stehen 7.350 Euro für Spitzensport, Breitensport und Juniorenförderung bereit (jeweils 1/3).

Die Mitglieder sind eingeladen, bis 31. Jänner 2011 Vorschläge zur effizienten Juniorenförderung zu erarbeiten und den LSL per E-Mail zu informieren. Anschließend wird



ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB - Landesverband Niederösterreich Sektion Segelflug - www.noe-aeroclub.at

entschieden, ob es ein Treffen geben soll, wo über die eingelangten Vorschläge abgestimmt werden soll.

Sonstiges

Über die Wettbewerbe des Jahres 2011 informiert die Homepage www.aeroclub.at.

In LOGO findet die nächste Staatsmeisterschaft statt. Es wird überlegt, dass der niederösterreichische Aeroclub die Kosten für das Nenngeld der niederösterreichischen Piloten übernimmt (aus dem Topf für Spitzensport).

Soll das TAL 2011 registriert werden, damit die teilnehmenden Piloten ROL-Punkte erreichen können? Es wurde entschieden, dass auf eine Registrierung verzichtet wird, nachdem dies mit einem finanziellen Aufwand verbunden ist.

Allfälliges

Der Finanzreferent präsentiert Landesgesetzblätter aus Niederösterreich zum Thema Vogelschutzgebiete:

- March Thaya
- Waldviertel
- Sandboden
- Feuchte Ebene Leitha-Auen
- Wachau/Jauerling
- Truppenübungsplatz Allentsteig

Die Karten sind bei der Niederösterreichischen Landesamtsdirektion / Öffentlichkeitsarbeit / 3109 St. Pölten erhältlich.

Der LSL bedankt sich bei den Mitgliedern für die konstruktive Mitarbeit sowie für die Wiederwahl für die kommende Periode und beendet die Sitzung um 12:32 Uhr.

Protokollführung: Mag. Markus Gusenleitner.